

Dol op die lelijke Russische autootjes

Op zondag 23 november 2008 laat Ad Goossens uit Heeswijk-Dinther zijn verzameling Russische modelauto's zien aan de bezoekers van de verzamelbeurs in Eerde. Hoewel hij pas ongeveer 8 jaar deze modelauto's verzamelt, heeft hij toch al een behoorlijke collectie van ruim 300 schaalmodellen bij elkaar verzameld en gedeeltelijk ook zelf nagebouwd.



Het begin

Acht jaren geleden was Ad met zijn vrouw in Hongarije op vakantie. In een winkel zag hij een paar leuke Oostblok autootjes staan. Hij kocht 4 Trabantjes in verschillende kleuren. Zijn vrouw vroeg al direct wat hij moest met die autootjes. "Hij ging ze toch niet verzamelen?" Jawel dus. De volgende dag ging hij zelfs terug naar het winkeltje en kocht er nog 2 bij. Ze waren toen al flink in prijs omhoog gegaan door de populariteit. Het verzamelvirus zit al heel lang bij Ad in het bloed. In zijn jeugd verzamelde hij Dinky Toys en allerlei informatie over auto's, die moesten echter plaats maken voor een motor. Later verzamelde hij nog sigarenbandjes. Daarna heeft hij het virus heel wat jaren weten te bedwingen, tot de zomer van 2000. Al snel kwam hij echter terug op zijn voornemen om Oostblok auto's te gaan verzamelen. Dit bleek toch wel erg veel te omvatten en hij wou zijn verzameling ook weer niet te groot maken.

www.everyoneweb.com/verzamelbeurs

Russische autootjes

Waarom nu juist Russische modelauto's. Volgens Ad zijn het maar lelijke autootjes. Ze zijn lomp, vierkant, staan te hoog op de wielen en ze hebben meestal hele foute kleuren. Hij wou echter iets apart verzamelen, iets wat niet zomaar iedereen heeft. Verder heeft Rusland hem altijd geboeid. Het gaat hem niet om de politiek, maar vooral om de culturele en sociale achtergrond van Rusland. Al snel vond hij op de grote miniatuurautoeurs in Houten een rus die hem aan Russische modelauto's kon helpen. In 2002 tijdens een cultuurreis naar Rusland ging hij ook bij die Rus op bezoek. De Rus woonde in Sint Petersburg, op zich een prachtige stad. De man woonde in een arbeiderswijk. Het was dat het voor de autootjes was, anders was hij naar dat gedeelte van de stad echt nooit naartoe gegaan. Hij heeft een paar jaar redelijk contact gehad met de Rus uit Sint Petersburg. De taal was wel een probleem bij de communicatie.

Ad spreekt geen Russisch. Ook bleek het versturen van de auto's via de post vaak problemen op te leveren. In Rusland wordt alle post gecontroleerd, zowel inkomend als uitgaand. De Rus moest altijd alles oningepakt naar het postkantoor brengen. Daar werd de waar dan gecontroleerd en ingepakt. Het werd echter vaak niet zorgvuldig ingepakt en dan kwamen de modelauto's al kapot bij Ad aan. Ook als Ad auto's naar Rusland stuurde werden ze daar op het postkantoor opengemaakt en daar bleven ze dan soms gewoon wekenlang liggen zonder dat de geadresseerde daarvan op de hoogte werd gesteld. In het begin ruilde Ad auto's die hij hier in de winkel kocht tegen Russische modellen. Hij kocht dan hier vooral Duitse en Amerikaanse modellen die in Rusland heel populair zijn. Ook daar zijn veel verzamelaars van modelauto's, maar dan niet van de Russische modellen, maar juist van westerse auto's. Toch werd het na een tijdje allemaal te duur voor Ad.

VERZAMELAAR VAN DE MAAND

Het is ook altijd een hobby van Ad geweest om zelf modellen van auto's na te bouwen. Het autootje wat hij hierboven op de foto in zijn handen houdt heeft hij ook helemaal zelf nagebouwd van een foto. In Rusland heeft hij daarom ook altijd zijn camera in de aanslag. Hij verzamelt daarvoor ook folders en boeken van Russische auto's. Zo kwam hij in 2004 in contact met een Nederlandse dealer van Russische auto's. De man is nog 1 keer bij hem op bezoek geweest. Hij had een heel mooi boek bij, met prachtige foto's van auto's en vrachtwagens. Ad was helemaal weg van het boek en vroeg of hij het niet over kon kopen. De man vertelde dat het boek niet te koop was, maar Ad kreeg het zo van hem. Het boek was in het Engels en speciaal gemaakt voor dealers van Russische auto's. De dealer is een paar dagen na zijn bezoek aan Ad overleden aan kanker. Het boek is voor Ad nog steeds van onschatbare waarde.



De modelauto's van Ad zien er allemaal even mooi en glanzend uit. Ze zitten ook perfect in de lak. Daarvoor heeft Ad een paar jaar geleden in Hongarije ook 15 spuitbussen met autolak gekocht in hele foute kleuren. De eigenaresse van de winkel wist niet wat haar overkwam, toen ze in een keer zoveel verschillende kleuren spuitbussen verkocht.

Soorten auto's

Ad heeft echt allerlei soorten auto's in zijn verzameling zitten. Het maakt hem niet uit wat voor auto het is als het maar een Russisch model is. Hij heeft brandweerwagens, allerlei soorten vrachtwagens, bussen en personenauto's zowel in nieuwe als in klassieke modellen. Naast het verbouwen van modelauto's is hij nu ook bezig met het maken van maquettes, of zoals hij het ook wel noemt een diorama om zijn autootjes in een

passende achtergrond tentoon te kunnen stellen. De garage is al naar tevredenheid. Aan de sloperij die hij ernaast heeft gemaakt wil hij nog wel het een en ander veranderen voor hij het tentoon gaat stellen. Hij heeft een leuk systeem bedacht waarbij de zijpanelen opgeklapt kunnen worden, zodat het geheel ook direct netjes opgeborgen zit in een box. Alles zit vast zodat hij bij een tentoonstelling alleen de box hoeft open te klappen.

De auto's in zijn verzameling zijn ook van allerlei materialen gemaakt. Zo liet hij me een auto vasthouden die bijna niets woog. Die was helemaal handgemaakt van rood koper. Een andere auto woog ongeveer een halve kilo. Die was helemaal gemaakt van messing. Er zitten ook zeker bijzondere auto's in zijn verzameling. Zo heeft hij 3 modelauto's die van het model zijn zoals ze tijdens de Olympische Spelen van 1980 rondreden. Toch zijn ze alle 3 verschillend, er is een mediawagen bij en een voor het vervoer van de sporters.



In Rusland zijn de auto's waarin een bruidspaar wordt rondgereden ook niet zomaar gewone auto's. Deze auto's hebben ringen op het dak staan om aan te geven dat er een bruidspaar in zit.



RKCN

Ad is ook lid geworden van RKCN dit is de Russische Klassieker Club Nederland. Eigenlijk mag je alleen lid worden van deze club als je zelf in een klassieke Russische auto rijdt. Ad rijdt zelf nog altijd in een Westerse auto rond.

Hij is lid geworden van de club om meer te weten te kunnen komen over de geschiedenis van de auto's en om eventueel auto's van de andere leden in model na te kunnen bouwen. Ook op de website van RKCN, www.russischeklassiekerclub.nl staat veel informatie over de geschiedenis van de Russische auto's. Met enkele leden van de club heeft hij in 2007 nog een Russische verzamelbeurs bezocht.



Deze aanhanger heeft Ad laten beletteren met de Russische tekst Ad Goossens Oost-Europatransport.

De verzamelbeurs

Ad Goossens houdt op 23 november 2008 tijdens de verzamelbeurs in Eerde een tentoonstelling met zijn verzameling. Heeft u in de speelgoeddoos van uw kinderen nog een lelijk vierkant autootje liggen, kijk dan eens of er toevallig made in de USSR onder staat. Ook al staat er dit niet onder en ook al ontbreken er onderdelen dan kun je er Ad misschien toch wel blij mee maken. Wie weet kan hij het nog ombouwen tot een Russisch model. Als je iets voor Ad hebt waarvan je denkt dat hij het kan gebruiken dan kun je hem bereiken op telefoonnummer 0413 - 291 045 of via e-mail gw.goossens@hetnet.nl. Tijdens de beurs kan overigens van alles geruild en verzameld worden.

door Hannie van Duynhoven
secr. van de afdeling Oost-Brabant
06 - 1372 9837

