

HEFTRUCKS

Op maandag 24 mei 2010 laat Albert de Jonge uit Veldhoven zijn verzameling model heftrucks en andere hulpmiddelen voor het intern transport van goederen zien aan de bezoekers van de verzamelaars in Eerde. Toen hij in 2002 met deze verzameling begon dacht hij maximaal een stuk of 50 van die heftruckjes aan te kunnen komen. Inmiddels heeft hij al ruim 250 verschillende model heftrucks bij elkaar verzameld.



Begin

Tijdens zijn militaire dienstdienst aan het begin van de jaren '70 leerde Albert de Jonge heftruck rijden. Een tijdje na zijn militaire dienstdienst ging Albert aan de slag als magazijnbeheerder en bij zijn werkzaamheden maakt hij ook gebruik van een vorkheftruck. Die werkzaamheden deed hij tot 1985. Toch is het pas in 2002 geweest, dat hij zijn eerste vorkheftruck model heeft gekocht. In die tijd besloot hij wat tijd voor zichzelf te nemen, na jaren druk te zijn geweest met vrijwilligerswerk, en een hobby te starten. Hij had overigens nooit verwacht zo'n grote verzameling op te kunnen bouwen. Hij had er nog niet veel gezien en dacht dat hij met zo'n 50 verschillende de verzameling toch wel een heel eind compleet zou hebben.

In 2004 heeft hij voor het eerst een tentoonstelling gehouden met zijn verzameling. Hij had toen 65 vorkheftruck modellen bij elkaar verzameld. Toen wist hij al dat er verzamelaars waren die ruim 300 modellen bij elkaar hadden verzameld, dit leek voor hem een onbereikbaar grote verzameling, maar inmiddels heeft hij er toch ook al ruim 250 bij elkaar verzameld. Dit wordt nu de 4^e keer dat hij een tentoonstelling gaat houden.

Geschiedenis

Albert heeft een boek wat gaat over het 100-jarig bestaan van de vorkheftruck. Het boek is in 2003 uitgegeven bij het jubileum van een bedrijf. De eerste vorkheftruck zou dan van 1903 zijn. Als ik er echter wikipedia op nasla dan is er daar sprake van dat in 1919 de eerste

heftruck in de vorm van een duwtractor werd gebouwd en dat pas in 1922 de eerste trucklift werd gebouwd. Kenmerkend van de vorkheftruck zijn de 2 metalen uitsteeksels aan het apparaat waarmee goederen kunnen worden opgetild. In eerste instantie moesten die goederen op houten blokken geplaatst zijn. Later zijn daar de pallets voor bedacht.

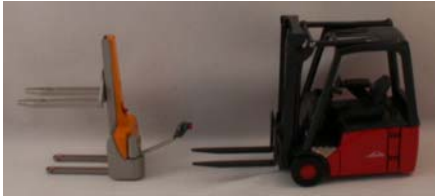
Soorten en vormen

Misschien was de verzameling van Albert ook wel klein gebleven als hij echt specifiek voor het verzamelen van vorkheftrucks had gekozen. Er zijn echter veel soorten die ieder hun eigen toepassing en mogelijkheden hebben. De diverse soorten zijn ook in allerlei variaties in de verzameling van Albert terug te vinden.

VERZAMELAAR VAN DE MAAND

De stapelaar

De stapelaar is het kleinste en eenvoudigste model onder de vorkheftrucks en heeft vaak nog een mechanische bediening. Nu werkt Albert voor zijn werk meestal met een stapelaar. Op de foto hieronder staat links een stapelaar en rechts een vorkheftruck.



Smalle gangentruck

Een van de variaties in de verzameling van Albert is de smallegangentruck. Deze variant kan alleen recht op en neer rijden in smalle gangen en dan ook op grote hoogte pallets uit de schappen halen. De heftruckchauffeur gaat met de vorken mee omhoog.



De verreiker

De verreiker is de grootste jongen onder de vorkheftrucks. Het model op de foto is speciaal geschikt voor de bouw.



Al deze varianten en nog veel meer zijn terug te zien tijdens de tentoonstelling.

Schaal

Bijna alle modellen in de verzameling van Albert hebben een schaal van 1:25 of 1:35.

Aankopen

Het valt niet mee om nog nieuwe modellen te vinden. Zelfs op de grote modelauto's beurs van Namac in Houten zijn er vaak hooguit 4 of 5 heftrucks te vinden en die zijn dan ook nog vaak beschadigd, slecht van kwaliteit en niet compleet. Gezien de (entree) prijzen van deze beurzen is het voor Albert niet meer de moeite om hier naartoe te gaan. De meeste aankopen doet hij via Ebay. Daarop staan vaak goede foto's en omschrijvingen. Het is dan ook de sport om in de laatste secondes het bedrag te bieden wat je maximaal voor een model wilt geven en op die manier te proberen om voor weinig geld een mooi model te bemachtigen. Albert zet meestal een eierwekker om er op tijd bij te zijn. Via Ebay wordt de wereld ook heel klein. Een tijdje terug heeft hij ook een paar modellen in China gekocht. Hij was blij verrast over de kwaliteit en de details waarmee de modellen waren uitgevoerd. Zelfs de spiegels waren reflecterend en de lampjes gekleurd. Op de foto hieronder staan de Chinese modellen.



De toekomst

In het boek over 100 jaar heftrucks staat ook een model wat bedacht is, hoe een heftruck er in de toekomst uit zou kunnen zien. Door de firma Still is deze vorkheftruck ook in model uitgevoerd en ook dit model zit in de verzameling van Albert. Dit model is uitgegeven in een serie van 5 modellen allemaal in luxe opbergblik.



Albert had al wel enkele van die modellen, maar heeft toch de hele serie in de nieuwe uitvoering gekocht.

Fotomapjes

Van ieder model wat hij aan zijn verzameling toevoegt maakt zijn vrouw een mooie foto. Hij heeft die foto's wel eens op zijn werk laten zien. Pas toen hij de modellen op het werk liet zien, kregen zijn collega's door dat het om modellen ging op de foto's en niet om echte vorkheftrucks. De gegevens over het model drukt hij af op een overheadsheet. Dit legt hij over de foto heen. Dit heeft als voordeel dat als hij gegevens toe wil voegen, hij de foto niet hoeft te vervangen en de sheets plakken niet vast aan het fotomapje en behouden de tekst.



Extra verzamelitems

Naast de modellen heeft Albert ook allerlei dingen in zijn verzameling die er slechts zijdelings mee te maken hebben. Zo heeft hij bijvoorbeeld 3 stropdassen, manchetknopen, een dasspeld, pins en petjes met vorkheftrucks. Daarnaast heeft hij ook 2 catalogussen van vorkheftrucks. De catalogussen zijn niet van modellen maar van echte vorkheftrucks. Deze catalogussen zijn echter ook belangrijk om de specificaties en de juistheid van de modellen te beoordelen. Albert vindt deze catalogussen heel leuk. Hij heeft ze op zijn werk gekregen omdat ze overjarig waren. Vaak worden zo'n catalogussen voor de verkoop helemaal uit elkaar geplukt en dan worden er absurde bedragen voor gevraagd, wat hij er nooit voor over zou hebben.

Tentoonstelling

Op maandag 24 mei 2010 laat Albert de Jonge zijn verzameling zien aan de bezoekers van de verzamelbeurs in Eerde. Het vertelt ook graag en enthousiast over alle variaties en de verschillen. Hij heeft ook ruilmateriaal.

Het is voor iedere verzamelaar de moeite waard om eens een kijkje te komen nemen op de verzamelbeurs in Eerde.

door Hannie van Duynhoven
secr. van de afdeling Oost-Brabant