



ANTIEKE FIETSEN



Een paar maanden geleden werd de fietsverzameling van Piet Munsters toegevoegd aan de website www.moetjekijken.nl. Toen ik zag dat deze verzamelaar in Oirschot woont, bedacht ik direct dat ik deze verzamelaar wel kon benaderen om in Eerde op de verzamelbeurs een tentoonstelling te houden. In eerste instantie zag Piet wel een paar problemen. Hij heeft een verzameling van 30 fietsen, maar kan er maximaal 4 in een keer vervoeren en om fietsen tentoon te stellen dat vergt ook nogal wat ruimte. Op mijn vraag of hij ook kleine dingen in zijn verzameling had om tentoon te stellen, antwoordde hij gelukkig positief. Op zondag 22 maart zal hij dus enkele fietsen, maar ook veel kleine onderdelen en spullen over fietsen tentoonstellen.



In 1985 werkte Piet als secretaris bij de VVV in Valkenswaard. Een fietsenmaker uit Valkenswaard kwam bij hem, omdat die een evenement wilde organiseren met oude fietsen. De fietsenmaker was een verzamelaar van oude fietsen en het virus is overgeslagen op Piet. Een jaar later kocht hij zelf zijn eerste oude fiets. In 1991 heeft hij samen met enkele andere verzamelaars een vereniging opgericht voor liefhebbers van oude fietsen "De oude fiets", de enige vereniging op dit gebied in Nederland. Vanaf het begin hebben ze ook een clubblad gehad waarvoor de leden zelf de verhalen aanleveren. Het clubblad "Het Rijwiel" verschijnt 4 x per jaar. In het blad staan onder andere verhalen over het restaureren van fietsen en over bijzondere modellen. De club organiseert ook diverse beurzen en fietstochten, vaak in aan de tijd van de fiets aangepaste kleding. Op internet is de historische rijwielvereniging te vinden op www.oudefiets.nl.

Activiteiten organiseren is voor Piet zijn lust en zijn leven. In 1985 organiseerde hij samen met de fietsenmaker een 3-daags evenement in Valkenswaard. In 1995 organiseerde hij dit samen met enkele andere leden van de club in Haarlem. Door de KRO werd van die rally ook een tv-programma gemaakt onder de titel Markant Nederland. In 2007 organiseerde hij een rally in Oirschot. Dit waren 4 dagen met allerlei activiteiten voor liefhebbers van antieke fietsen. Er waren toen 250 deelnemers uit 14 verschillende landen. In 2016 als de vereniging 25 jaar bestaat, hoopt hij opnieuw een rally in Oirschot te organiseren.

Piet heeft ongeveer 30 fietsen in zijn verzameling. De fietsen heeft hij ondergebracht in een privémuseum bij zijn huis. De oudste fiets in zijn verzameling is een Michaux uit 1865, die hiernaast op de foto staat. Ook een hoge bi (een



fiets met een groot voorwiel en een klein achterwiel) zit in zijn verzameling. Dat is een exemplaar uit 1880. Toch zijn het niet alleen maar heel oude fietsen in de verzameling van Piet. Wat Piet vooral belangrijk vindt in zijn verzameling is het weergeven van de ontwikkelingsaspecten en de geschiedenis van fietsen in zijn verzameling. Zo heeft hij het eerste model fiets met een kettingaandrijving in zijn verzameling. Een fiets uit 1910 met 3 versnellingen en een fiets met een cardanaandrijving in plaats van een ketting. Maar in zijn verzameling heeft hij ook 2 fietsen die helemaal van kunststof zijn en uit de jaren '80 zijn. Het gaat hem er meer over dat het een bijzonder exemplaar moet zijn. Hij is ook niet speciaal op zoek naar iets, maar soms komt er zomaar iets leuks op zijn pad. Een aankoop moet altijd een mooie aanvulling zijn op zijn verzameling.



De fietsen van Piet zijn uit 8 verschillende landen afkomstig. Sommige buitenlandse fietsen zijn tijdens rally's in het buitenland gekocht, maar soms komen ze gewoon van Marktplaats. Zo zag hij eens op Marktplaats een houten Italiaanse fiets staan. Kort na de 2e Wereldoorlog maakte de Italiaanse firma Vianzone 350 houten fietsen, waarvan er 30 in Nederland werden geïmporteerd.

Piet kocht de fiets. De fiets had altijd op een zolder gestaan en amper iets geleden. Het is de ervaring van Piet dat als je maar met anderen praat over je verzameling, dat er dan vanzelf ook mooie dingen op je pad komen. Een tijdje later vertelde hij op een clubdag over zijn mooie aankoop, maar dat het wel heel jammer was dat het stuur niet klopte. De fiets was van hout maar er zat een metalen stuur op. Een medeverzamelaar nodigde hem uit om na afloop even bij hem langs te gaan. Daar kreeg hij een helemaal houten stuur, dat had die verzamelaar liggen, maar zonder de bijbehorende fiets. Piet heeft het stuur op zijn fiets gemonteerd en het bleek er helemaal bij te horen.



Hoewel de vader van Piet smid was in Zijtaart, heeft Piet zelf nooit een technisch beroep gehad. Toen hij met verzamelen begon heeft hij zelfs ooit nog eens een soort Teleac cursus fietsenreparatie gevolgd, waarbij hij als deelnemer aan de cursus op tv verscheen. Hij heeft zelf ook niet het gereedschap en de specifieke kennis, maar als het nodig is kan hij binnen de club wel een beroep doen op andere technen. Een paar jaar geleden was de vereniging flink aan het vergrijzen, maar nu de club zich meer richt op de jeugd met een website en een forum is het aantal jonge leden flink toegenomen.

Zoals ik aan het begin van het verhaal al vertelde is het niet mogelijk om 30 fietsen tentoon te stellen op de verzamelbeurs in Eerde. Gelukkig heeft Piet ook een heleboel kleine spulletjes om een hele tentoonstelling mee te maken.



Tijdens het bezoek aan zijn privémuseum zag ik ook al direct een postzegelalbum liggen met daarin allemaal postzegels waar fietsen op staan. Er stonden ook allerlei flessen met een etiket waar een fiets op stond. Piet vertelde dat je als je als verzamelaar van fietsen bij de slijter de keus hebt tussen een fles wijn met een fiets op het etiket of een andere fles wijn, dat je dan toch eerder geneigd bent om de fles wijn met een fiets op het etiket eens te proberen. Ook van familie en vrienden krijg je dan regelmatig kleine dingen waar een fiets op staat. De kinderen proberen vanaf hun vakantieadres of met een verjaardag ook altijd een kaart te sturen met een fiets erop en zo krijg je langzamerhand toch ook een hele verzameling over fietsen.



Tijdens het gesprek vertelde Piet dat er binnen de vereniging ook diverse verzamelaars zijn die alleen bepaalde onderdelen van fietsen verzamelen. Zo zijn er verzamelaars die alleen verschillende achternaven van de fiets verzamelen, of fietsbellen, fietslampen of fietsbalhoofdplaatjes. De eigenlijke verzameling van Piet zijn echt complete fietsen. Toch heeft hij in zijn privémuseum ook een hele vitrinekast staan met allerlei fietsonderdelen, zoals lampen, fietsbellen, een kogelsorteerapparaat en fietsgereedschap. Er staan ook diverse miniatuur fietsjes in. Aan de muren hangen kalenders en plaatjes met fietsen erop.



In zijn werkplaats heeft hij op een plank allemaal balhoofden staan met de plaatjes erop. Hij vertelde dat hij zelf nooit een fiets kapot zou maken om op die manier alleen het plaatje te bewaren. Hij kreeg deze stuurhuizen eens aangeboden en als hij ze niet wou, dan zouden ze weggegooid worden. Dus nu staan ze toch bij Piet in de werkplaats. Hij heeft ook nog een heel rek staan met fietsbalhoofdplaatjes.

Piet had eens een fiets waar hij wel vanaf wou en hij had ook iemand die wel belangstelling had voor de fiets, maar helaas had die persoon niet de middelen om de fiets te kopen. De man vroeg toen of ze dan misschien konden ruilen. Hij had wel wat leuke dingetjes met fietsen. Zo ruilde Piet een pijp met een fiets erop en een zakhologe met een fiets erop gegraveerd. Dus je kunt hem toch blij maken met allerlei dingen met fietsen erop. Op www.moetjekijken.nl kunt u nog meer foto's zien van de verzameling van Piet Munsters.



Verzamelbeurs

Als u meer van deze verzameling wilt zien, of weten, kom dan op zondag 22 maart 2015 naar de verzamelbeurs in Eerde. Daar laat Piet Munsters enkele fietsen en andere spullen uit zijn verzameling zien. Als u nog iets leuk heeft voor de verzameling van Piet breng het dan voor hem mee, of neem contact met hem op via telefoon 06 - 1096 8954 of via e-mail pfmunsters@telfort.nl.

Door Hannie van Duijnhoven, secretaresse van de afdeling Oost-Brabant van De Verzamelaar