



Op maandag 25 mei (2e Pinksterdag) houdt Kees-Jan Teurlinx uit Oirschot een tentoonstelling met zijn verzameling DAF XF trucks op de verzamelbeurs in Eerde.

Als kleine jongen mocht Kees-Jan Teurlinx van zijn vader bijna iedere week een Matchbox autootje uitzoeken bij de speelgoedwinkel. Maar toen zijn tante een vriend kreeg met een transportbedrijf werden de autootjes al snel vrachtwagentjes. In de schoolvakanties ging hij vaak bij zijn tante logeren en dan mocht hij wel eens met een vrachtwagen mee. Zijn droom was om vrachtwagenchauffeur te worden. Tot hij eens mee mocht naar Italië, toen besepte hij dat het toch niet zo'n ideaal beroep is. Als vrachtwagenchauffeur maak je lange dagen en veel uren. Hij is geen vrachtwagenchauffeur geworden, maar is wel nog steeds bezig met zijn miniatuur vrachtwagens.

In eerste instantie verzamelde hij allerlei soorten en merken vrachtwagens. De laatste 20 jaar ongeveer is hij zich specifiek gaan richten op het verzamelen van DAF vrachtwagens. Sinds de introductie van de DAF XF in 1997 verzamelt hij alleen nog dat type. Hij verzamelt de vrachtwagens zowel in de schaal 1:50 als 1:87. Hij verzamelt ook allerlei informatie van de XF vrachtwagens, zoals brochures en over de gebruikte techniek.

Verder heeft Kees-Jan vrachtwagenspotten als hobby. Hij woont dicht bij de A58 en vlakbij is een smal bruggetje over de A58 waar hij mooi foto's kan maken van DAF trucks die voorbij razen. Hij kan snel de weg oversteken, zodat hij in beide richtingen foto's kan maken. Hij herkent DAF trucks al op grote afstand en weet zelfs meestal vrij zeker of hij de vrachtwagen al eerder gefotografeerd heeft. Vaak staat hij er dan ongeveer 1,5 uur foto's te maken. De ene keer komt hij dan met 30 foto's thuis, maar soms met ver boven de 100 foto's. Alle foto's worden thuis op kentekenplaat opgeslagen op zijn computer en op cd's.



Kees-Jan is donateur van het DAF museum in Eindhoven. Dit kost maar € 24,00 per jaar en daarvoor ontvang je 2 keer per jaar de DAF nieuwsbrief en je ontvangt een uitnodiging voor de speciale donateursdagen die ieder jaar half oktober worden gehouden. Als donateur krijg je gratis de beschikking over een marktkraampje van ongeveer 2 meter lengte. Als je een marktkraampje wilt hebben moet je aangeven of het is voor de verkoop, of voor een tentoonstelling. Kees-Jan heeft al 15 jaar achter elkaar een tentoonstelling gehouden. Hij vindt het leuk om met iets bijzonders te komen. Zo heeft hij al eens een heel bouwterrein in elkaar geknutseld. Hij vond het wel jammer dat er toen slechts plaats was voor 10 vrachtwagens. Hij neemt sowieso altijd veel meer mee dan dat hij kan plaatsen tijdens de 2 donateursdagen. Tijdens de donateursdagen worden altijd volop foto's van DAF trucks geruild en uitgewisseld. De laatste jaren worden foto's steeds minder afgedrukt maar worden de digitale bestanden geruild.

Op mijn vraag wat de meeste medeverzamelaars de bijzonderste truck vinden in de verzameling van Kees-Jan begon hij hard te lachen. Dat was een bijzonder verhaal! Hij had eens een DAF truck bergingswagen gekocht. Hij vond het leuk om er dan een schadegevalletje achter te hangen. Dus ging hij op marktplaats op zoek naar een schadegeval miniatuur truck. Dit viel echter nog niet mee. De miniatuur trucks zijn degelijk gemaakt. Uiteindelijk vond hij er een maar de verkoper vroeg nog € 50 voor de gedeukte vrachtwagen en dat vond Kees-Jan erg duur. Dus nam hij een van zijn dubbelen om die eens flink te gaan bewerken, maar dit viel flink tegen. Na een forse klap met een hamer ging wel de voorruit aan diggelen, maar er was nog amper schade te zien. Uiteindelijk heeft hij een beitel genomen en daar met een hamer een flinke klap op gegeven om tot het gewenste resultaat te komen. (Zie foto boven.)



Natuurlijk is Kees-Jan ook bij het jaarlijkse Truckstar festival in Assen steeds van de partij. Zijn jongste zoon gaat dan graag met hem mee, want op het festivalterrein valt van alles te beleven. Er zijn allerlei verkiezingen en spelletjes en de nieuwste modellen kunnen bewonderd worden. Kees-Jan is natuurlijk druk bezig met het fotograferen van alle DAF vrachtwagens onder de ruim 2000 trucks die dan op het terrein staan.



De takel van de hijskraan hierboven kan helemaal ingeschoven en opgevouwen worden tot vlak achter de cabine. Meestal staat de truck met opgevouwen takel en een fotolijstje achterop in de kast.

De oplegger hier links op de foto is zeer bijzonder. De oplegger is uittrekbaar tot een lengte van ongeveer 80 cm. In het echt is deze vrachtwagen met oplegger ongeveer 52 meter lang. Deze opleggers worden onder andere gebruikt voor vervoer van windmolen wiken.



Hij kwam eens de vrachtwagen van A. de Ruiter tegen. Hij vond deze zeer bijzonder om te zien met de paarse kleur. "Wie wil er nu in een paarse truck rondrijden." Hij had graag wat foto's van de truck gemaakt, maar helaas had hij op dat moment zijn fotocamera niet bij. Hij is toen op de eigenaar afgestapt en heeft gevraagd of hij een afspraak kon maken om foto's te maken van de truck. Hij is naar het bedrijf gegaan en heeft ongeveer 200 foto's van de truck gemaakt en gedeeld met de eigenaar. Die vroeg na afloop wat de reportage kostte. Die was gratis want Kees-Jan heeft het fotograferen van trucks als hobby. Als dank voor het maken van de foto's kreeg hij toen een miniatuur van deze vrachtwagen. Daar was hij heel erg blij mee, want van deze vrachtwagen zijn maar 150 miniatures gemaakt, dus een zeer beperkte oplage. Overigens heeft hij van de meeste miniatures de doos bewaard met daarin een certificaat. Op het certificaat staat dan meestal de oplage waarin de miniatuur gemaakt is en welk nummer van de serie dit is.



Ieder nieuw type DAF truck heeft een standaard kleur. In deze kleur zie je de truck het meest. Voor de DAF Euro 6 XF, het laatste model DAF, is de standaard kleur oranje. Natuurlijk worden veel trucks in de bedrijfskleuren gespoten. In Amerika zie je vooral veel trucks met airbrush.



Overigens zijn niet alle vrachtwagens in de verzameling van Kees-Jan gelimiteerde uitgaves. De laatste jaren hebben onder andere de supermarkten Super De Boer, Plus, Coop, Deen, Emté, Jan Linders en Spar series van vrachtwagentjes uitgegeven. De oudste series van deze vrachtwagens hadden een truck van een DAF 95XF. De opleggers hadden reclame voor allerlei supermarkt artikelen. Diverse van deze vrachtwagentjes staan bij Kees-Jan in de vitrinekast.



Toch heeft Kees-Jan wel een paar vrachtwagens in zijn verzameling die niet van DAF zijn. Hij heeft de vrachtwagen van zijn oom in miniatuur en dat is een Scania. In 2007 won Hans Stacey uit Best de Dakar rally. In zijn team zat ook een deelnemer uit Oirschot. Hij heeft toen geregeld dat er in Oirschot een receptie werd gehouden voor het winnende team. Als dank voor al het werk kreeg hij een miniatuur van de truck van Hans Stacey, maar die reed jammer genoeg niet in een DAF truck.

Verzamelbeurs

Als u meer van deze verzameling wilt zien, of weten, kom dan op maandag 25 mei 2015 naar de verzamelbeurs in Eerde. Daar laat Kees-Jan Teurlincx zijn verzameling DAF FX vrachtwagens zien. Heeft u nog iets bijzonders voor hem? Breng het dan mee voor Kees-Jan, of neem contact met hem op via telefoon 06-5760 4428 of via k.teurlincx@hotmail.com.

Door Hannie van Duijnhoven, secretaresse van de afdeling Oost-Brabant van De Verzamelaar