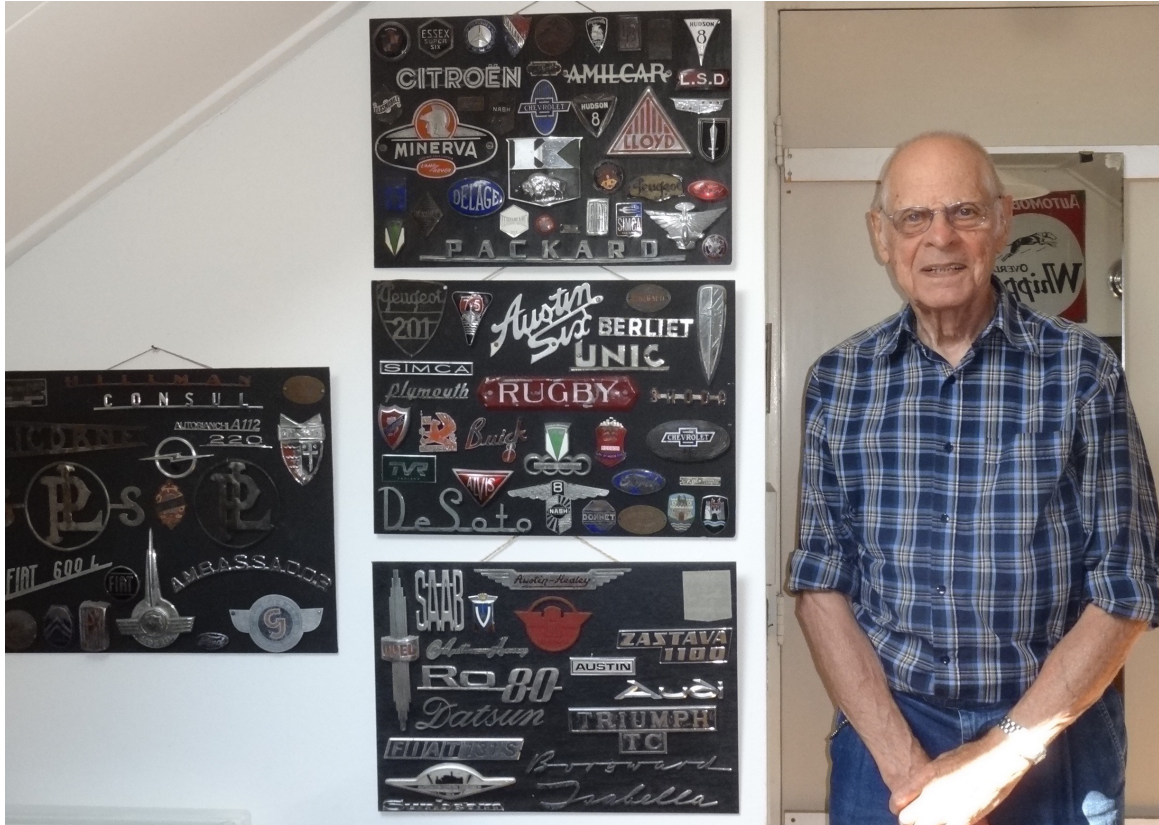
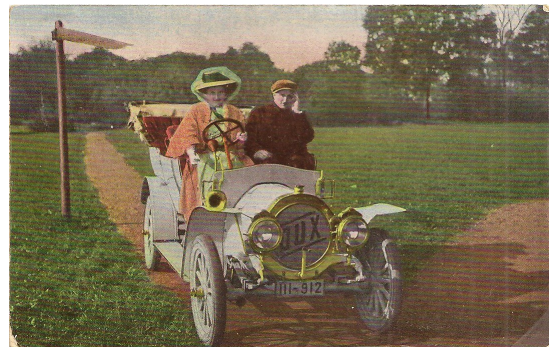


Ansichtkaarten van auto's



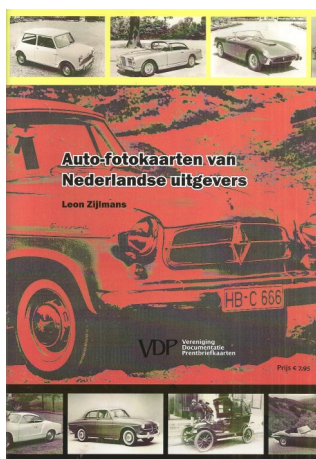
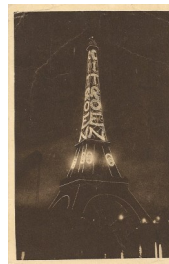
Op zondag 25 oktober houdt Jan Bakker uit Uden een tentoonstelling op de verzamelaars in Eerde met zijn verzameling ansichtkaarten van auto's. Het is altijd lastig om een mooie foto te maken van een verzamelaar met alleen albums. Daarom vond ik het leuk dat hij wel op de foto wou gaan met zijn verzameling metalen emblemen van auto's. Niet zijn echte verzameling, maar een van de vele delen van auto's die ook zijn blijven plakken. Achter ieder embleem heeft hij ook wel een verhaal hoe hij eraan is gekomen.

Eigenlijk is zijn verzameling dus ansichtkaarten van auto's. De basis daarvoor werd gelegd in 1938 toen hij de kaart op de foto hiernaast van zijn vader kreeg. Zijn vader had een album gekregen met kaarten met auto's erop. Zijn vader vond de Dux auto die op de kaart stond erg lijken op de Spijker auto die hij als chauffeur bestuurde. Rond 1950 kreeg hij een serie Zwitserse kaarten. Hij bedacht toen dat het toch wel leuk zou zijn om autokaarten te verzamelen. Hij heeft zijn kaarten nooit geteld, maar hij schat dat hij er zo'n 12.000 in zijn verzameling heeft. Hij bewaart ze allemaal op indexkaarten in een ladenbak.



Hij heeft de kaarten in zijn verzameling onderverdeeld in diverse categorieën. De reclamekaarten zijn favoriet. Die kaarten werden door garages aan hun klanten gestuurd om ze enthousiast te maken voor een nieuw model. De reclamekaarten werden meestal bij het oud papier gegooid en zijn daardoor heel moeilijk aan te komen. Vaak zijn er hele series uitgegeven, maar er is geen documentatie bekend over hoe groot de series waren.

Er werden ook reclamekaarten uitgegeven door uitgeverijen en musea, daar is nog wel redelijk aan te komen. Daarnaast heeft hij ook enkele albums met poststukken. Dit zijn ansichtkaarten met daarop een auto afgebeeld. Vroeger lieten eigenaren van auto's, die trots waren op hun bezit, wel eens ansichtkaarten maken met een afbeelding van zichzelf in hun auto. Ook heeft hij diverse kaarten van autotentoonstellingen. Hij heeft daarbij onder andere diverse kaarten zitten van de Eiffeltoren. Van 1925 tot 1934 werd de Eiffeltoren verlicht met de naam Citroën. Ook heeft hij diverse kaarten onder de noemer straatbeeld kaarten. Dit zijn ansichtkaarten met daarop auto's zoals ze toen in het straatbeeld voorkwamen.



In 1991 was Jan Bakker een van de initiatiefnemers voor de oprichting van de Conam. De naam Conam staat voor Contactgroep Automobiel- en Motorrijwielhistorie. De vereniging bestaat nog steeds en telt ongeveer 120 leden. De leden houden zich bezig met de geschiedenis van Nederlandse voertuigen in de ruimste zin van het woord. De vereniging geeft 4 keer per jaar een bulletin uit. Meer informatie over de Conam kunt u vinden op www.conam.info.

Zelfs als Jan geen enkele ansichtkaart mee zou nemen naar de tentoonstelling dan nog zou hij een mooie tentoonstelling kunnen maken over zijn verzameling ansichtkaarten. Er zijn namelijk al diverse boeken verschenen waarin veel ansichtkaarten uit zijn verzameling zijn opgenomen. Leon Zijlmans heeft enkele boeken gemaakt over voertuigen op ansichtkaarten, onder andere van DAF en Porsche. Hij is ook enkele dagen bij Jan geweest met een scanner en veel van de kaarten die in de boeken staan, zitten dan ook in de collectie van Jan. Jan kreeg de boeken cadeau voor zijn bijdrage.

De laatste tijd heeft Jan er een nieuwe hobby bij gekregen door zijn verzameling. Hij houdt zich namelijk bezig met het identificeren van auto's. Naast de vele ansichtkaarten met afbeeldingen van auto's heeft hij ook heel veel boeken over auto's. Het naslagwerk voor zijn verzameling is "The Beaulieu encyclopedia of the automobile". Dit naslagwerk in 2 delen weegt ongeveer 16 kilo en bevat informatie over auto's uit de hele wereld. Het BHIC (Brabants Historisch Informatiecentrum) ontvangt regelmatig vragen om informatie over auto's op foto's. Die worden dan doorgestuurd naar Jan Bakker. Met een groepje deskundigen proberen ze alle vragen te beantwoorden. Het BHIC heeft zelfs een speciale website "deautovanmropa.nl". Van 1906 tot en met 1951 hadden alle motorrijtuigen in Nederland een provinciaal kentekenbewijs. Op de site wordt een database gemaakt met al die kentekens. Hoewel de informatie van het BHIC veel gegevens bevat, zijn geen afbeeldingen of merknamen van de auto's bekend. Daarom is het BHIC op zoek naar oude foto's van Brabantse voertuigen, het liefst met een leesbare kentekenplaat. De voertuigen hadden een kenteken dat begon met een N.

Op het einde van het gesprek vertelde Jan: "Ik koop niets meer, mijn verzameling is zo aardig compleet, maar ja, als ik morgen iets leuks tegenkom ... wie weet." Als ik hem zo hoor praten is er nog heel veel wat hij wel leuk zou vinden om aan zijn verzameling toe te voegen. Zo is hij blij met alle informatie over het merk Kromhout. Tot de jaren '60 produceerden zij bussen en vrachtwagens. Hij heeft het archief van dit merk, maar ook hier zijn geen afbeeldingen bij. Hij heeft belangstelling voor allerlei kaarten en foto's met oude auto's erop. Hoe ouder hoe liever natuurlijk. Rond 1895 verschenen de eerste auto's in Nederland en vooral kaarten en foto's van rond 1900 zijn interessant.



Verzamelbeurs

Als u meer van deze verzameling wilt zien, of weten, kom dan op zondag 25 oktober 2015 naar de verzamelbeurs in Eerde. Daar laat Jan Bakker zijn verzameling ansichtkaarten van auto's zien. Heeft u nog een leuke kaart of foto van een oude auto voor hem? Breng het dan mee voor Jan, of neem contact met hem op via telefoon 0413 - 264 180.

Door Hannie van Duijnhoven, secretaresse van de afdeling Oost-Brabant van De Verzamelaar