

Brochures van Nederlandse auto's

Op zondag 22 mei 2016 houdt Jan Bakker uit Uden een tentoonstelling op de verzamelbeurs in Eerde met zijn verzameling boeken, brochures en catalogi van Nederlandse automerken. Het is niet alleen informatie over personenauto's, ook vrachtwagens en bussen hebben zijn belangstelling.

In oktober 2015 hield Jan ook al een tentoonstelling op de verzamelbeurs met zijn verzameling ansichtkaarten van auto's.

In 1938 kreeg hij van zijn vader een ansichtkaart met een auto erop, die erg veel leek op de auto van zijn vader. Dit was de basis voor jarenlang van alles verzamelen over de Nederlandse auto-industrie. Jan is inmiddels 87 jaar oud, maar nog steeds is hij iedere dag met liefde enkele uren



Zijn verzameling heeft ervoor gezorgd dat hij ook met de tijd meeging voor wat betreft de moderne media. Per e-mail beantwoordt hij vragen van diverse mensen met wat voor auto hun voorvader nu op de foto staat. 's Avonds zou hij eigenlijk liever op YouTube een filmpje kijken over een auto die ergens uitgegraven wordt, dan een programma op tv kijken, maar voor de gezelligheid gaat hij toch maar met zijn vrouw op de bank zitten.

Hoewel hij een wandelende encyclopedie is op het gebied van Nederlandse automerken, is hij toch nog steeds op zoek naar aanvullende informatie. Zo heeft hij eens gekeken wat volgens Wikipedia een lijst is van Nederlandse automerken. Volgens Jan staan daar veel te veel namen op. Volgens Jan is het pas een Nederlands automerk als een auto in Nederland gemaakt is voor de handel en niet alleen voor eigen gebruik. In

de lijst op Wikipedia staan ook veel namen van mensen die maar 1 auto hebben gemaakt en alleen voor eigen gebruik. In het begin van de 20e eeuw was het nog mogelijk om je eigen auto te bouwen. Nu zijn de richtlijnen te streng. Als een auto voor de handel gemaakt is dan zijn er brochures en verkoopprijzen van, hoewel van sommige auto's maar enkele exemplaren gemaakt zijn. Zo heeft Jan in zijn verzameling een handelaars prijslijst van Entrop. Entrop produceerde in 1909 en 1910 slechts 4 auto's, waarvan er 2 geëxporteerd werden. Hij heeft deze prijslijst in de jaren '50 nog van Entrop zelf gekregen.

HANDELAARS PRIJSLIJST	
Gelieve bij bestelling het motortype op te geven, nog beter is het oude deel even op te zenden om goed passend werk te krijgen en dezelfde breedte der kettingwielen, zoals de ketting. Het komt heel dikwijls voor dat een smal kettingwiel voor een bredere ketting wordt gebruikt en is het kettingwiel veel eerder versleten dan wanneer het juist passend is.	
B.v. 1/2 x 5/16 behoort ook op het zijde kettingwiel	
Beleefd aanbevelend voor Uwre bestellingen, M. ENTROP, Wilhelminalaan 445, Kettingwielenfabriekant 's-Gravenmoer	
Sack: kettingwieltjes 10-11-12 tanden	f. 1.50
D.K.W. " 14-16-18 "	" 1.75
Achter " 42-44-46-48 "	" 2.50
Albion-carriëkettingwielen, alle m. iedere staak	5.00
H.D. 79 14 tanden 58 x 3/8 tot 17 tanden	" 3.25
" 28 "	" 3.50
" 43 "	" 6.00
" Krans 43 "	" 5.00
" Kettingwiel 48 tanden	" 7.00
Kransen om remtrommels of schokbreker kettingwiel opgeklonken en pasgemaakt. Het oude kettingwiel of remtrommels opzenden dik wordt aangeklonken zonder prijsverhoging .. 6.00	
Dubbel kettingwielen met schokbreker aan de motor	f. 6.00
Enkel met schokbreker	" 3.50
Deze prijzen zijn voor diverse motoren o.a. Triumph, Sun, Villiers, Singer, Flying Merkel, Sarolea, Rover, Torpevevo, B.S.A., Conton-tij, Eagle, Indian, Allays enz. enz.	
Automobieltuurdelen, diefstal uitgesloten, passant op iedere automobiel	" 22.50
Cups graotte, b.v. voor zijspanwagens	" 1.00
Genen "	" 1.00
F.N. Caps	" 1.00
" Conen "	" 1.00
" tandwieljes; 20 tanden, 350 cc inhoud	" 2.75
" " 20 tanden, 3.50 cc inhoud 500 "	" 3.50
" voor- en achterassen 350 met moeren "	" 1.20
" " " " " " " " " " " "	" 1.50
Kleppelleider voor alle motoren	" 0.75
Kleppen voor zijkleppen	" 2.00
Veervorkassen voor alle motoren	" 0.75
Assen voor lichte motoren met moeren	" 0.50
Assen voor zware motoren alle merken m. moeren	" 1.50
Alle zuigers met veef, aluminium, brons of gietijzer	" 0.75
Alle zuigers met veef, aluminium, brons of gietijzer	" 6.50
Busjes voor zuigerstangen	" 0.75

Volgens Jan werd in 1899 al de eerste Nederlandse elektrische auto geproduceerd. Doordat er te grote en te zware batterijen nodig waren, was de auto geen succes. Aan het begin van WOII was er een gebrek aan fossiele brandstof. Er werden ongeveer 75 elektrische auto's van het merk Story geproduceerd (zie de afbeelding van de folder hiernaast). Later kon men niet meer aan loodaccu's komen voor de aandrijving van de auto's. Jan heeft ook nog de originele folder van de Cockpit. Een auto die in de jaren '80 werd ontworpen als elektrische auto. Helaas kwam die auto nooit verder als een prototype.



Jan heeft vele bijzondere stukken in zijn verzameling. Daardoor is er al diverse keren aan hem gevraagd om mee te werken aan boeken over de geschiedenis van automerken. Als dank voor zijn bijdrage ontving hij dan een exemplaar van het boek. Zo heeft hij onder andere meegeholpen aan boeken over Spyker en Eysink. De boeken waarvan hier afbeeldingen, zijn heel oude boeken. Er staan getekende en



handgekleurde afbeeldingen van de auto's in. Volgens Jan kloppen de verhoudingen van de tekeningen niet altijd.

Een merk wat op Wikipedia ontbreekt is de Janson. Volgens Jan Bakker zijn er in de jaren '30 ongeveer 400 Jansons gemaakt. Dit zijn bestelauto's met 3 wielen. Het is niet bekend of er nog exemplaren van overgebleven zijn.



Kromhout is het favoriete vrachtwagenmerk van Jan en van vele verzamelaars met hem. De firma maakte tussen

1936 en 1960 vrachtwagens en bussen. Er zijn ongeveer 2000 vrachtwagens gemaakt. Die hadden een heel bijzonder geluid. Waarschijnlijk zijn er nog zo'n 14 exemplaren van overgebleven.

Jan bezoekt nog af en toe speciale verzamelbeurzen voor de verzamelaars van informatie over de Nederlandse auto-industrie. Op 4 juni 2016 is er een automotiveliterature beurs in Vught, maar daar kan hij helaas niet bij zijn. "Zijn autoclub Conam" brengt die dag namelijk een bezoek aan een automuseum in België en daar wil hij beslist bij zijn. Conam gaat bij hem voor alles. In 1991 was Jan Bakker een van de initiatiefnemers voor de oprichting van de Conam. De naam Conam staat voor Contactgroep Automobiel- en Motorrijwielhistorie. De vereniging bestaat nog steeds en telt ongeveer 125 leden. Meer informatie over de Conam kunt u vinden op www.conam.info. Jan heeft nog wel wat ruilmateriaal, maar dat is zeer beperkt en het valt ook niet mee voor hem om op de beurzen nog iets te vinden wat in zijn verzameling ontbreekt.

Verzamelbeurs

Als u meer van deze verzameling wilt zien, of weten, kom dan op zondag 22 mei 2016 naar de verzamelbeurs in Eerde. Daar laat Jan Bakker zijn verzameling boeken, brochures en catalogi van Nederlandse auto's zien. Heeft u nog wat voor hem? Breng het dan mee voor Jan, of neem contact met hem op via telefoon 0413 - 264 180.

Door Hannie van Duijnhoven, secretaresse van de afdeling Oost-Brabant van De Verzamelaar

DKW Spezial Oel
GEGRATIFIEERDE OLE

Special voor tweetact-motoren

U bent ook een Janson. Alomtegenwoordig bekend als de gemiddelde bestelauto met drie wielen, de Janson. Het is niet bekend of er nog exemplaren van overgebleven zijn.

Een JANSON DRIEWIELER op gemakkelijke betalingsvoorwaarden

Model	Motor	Wiel	Wagen	Wagen
700	700	700	700	700
750	750	750	750	750
800	800	800	800	800
850	850	850	850	850
900	900	900	900	900
950	950	950	950	950
1000	1000	1000	1000	1000

ALLENVERKOOP VOOR NEDERLAND:
N.V. HANDELMAATSCHAPPIJ R. S. STOKVIS & ZONEN
AFDELING MOTORRIJWIJELN ROTTERDAM